

De  
500  
kg



à  
8000  
kg



# Gamme **Utilitaires 2021**

*Le spécialiste des **remorques professionnelles***

Qualité • Flexibilité • Robustesse • Fiabilité • Disponibilité



Possédant un savoir-faire de plus de 95 ans, Remorques HUBIÈRE est un des premiers fabricants français de remorques professionnelles.



Dotée d'une infrastructure d'un haut niveau technologique et d'une **surface de production de près de 7 000 m<sup>2</sup>**, intégrant les ateliers de soudure et de montage, le stockage des pièces, les zones de contrôle et l'entreposage des produits finis, Remorques HUBIÈRE by TRIGANO, vous propose plus de **150 modèles allant de 500 à 8 000 kg**.

Conçues selon des normes de qualités rigoureuses et dans le respect de vos exigences, vous trouverez chez **Remorques HUBIÈRE by TRIGANO robustesse et fiabilité**.

**Notre expérience et savoir-faire**, alliés au professionnalisme et à la puissance du groupe TRIGANO depuis août 2017, nous permettent de répondre à tous vos besoins.

**Observer, anticiper, analyser, concevoir et réaliser**, autant d'attitudes et d'aptitudes qui nous positionnent comme véritable spécialiste des remorques utilitaires professionnelles.



# La souplesse d'une large gamme

# Le choix des options

**VLB**



**p4**

**Remorque basculante**

**PL**



**p6**

**Remorque fixe**

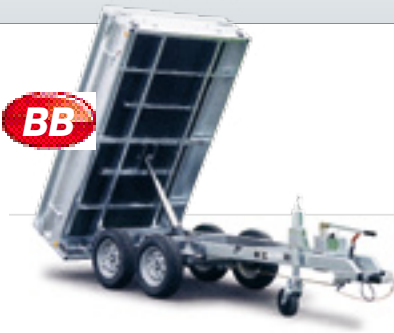
**PLB**



**p8**

**Remorque basculante**  
Simple ou double essieu

**BB**



**p10**

**Remorque benne**

**PRE**



**p12**

**Plateau basculant**  
Simple ou double essieu

**PLTA**



**p14**

**Plateau fixe**  
Ridelles aluminium en option

**PLT**



**p16**

**Plateau fixe**  
Double ou triple essieu

**PLTB**



**p18**

**Plateau basculant**  
Double ou triple essieu

**PRR**



**p20**

**Plateau coulissant**

**RPVM**



**p22**

**Porte voitures**

**CTR**



**p24**

**Citerne à eau**  
Simple ou double essieu

**TPF**



**p26**

**Porte-engins**  
Double ou triple essieu





série : **VLB**

## Notre gamme “**basculantes**”



Ridelles grillagées



Bâche haute



Porte échelle

série :  
**VLB**

La gamme VLB est très appréciée pour sa polyvalence et sa robustesse.

Ces remorques sont le complément idéal de votre véhicule tracteur et vous permettront le transport de tous types de charges. Elles sont conçues sur la base d'un simple essieu et proposées avec des dimensions et charges utiles adaptées à tous usages.

En plus de leurs qualités techniques, ces remorques proposent en série un basculement par inertie de la caisse, une flèche en “V” et des points d'ancrage dans la caisse. Cette gamme permet de nombreuses options (ridelles grillagées, bâches, porte échelle...).

### Flèche en V

*Cette conception de timon facilite les manœuvres.*



### Points d'ancrage

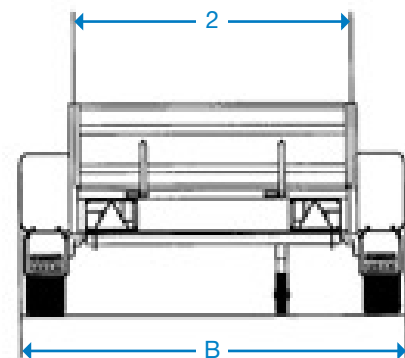
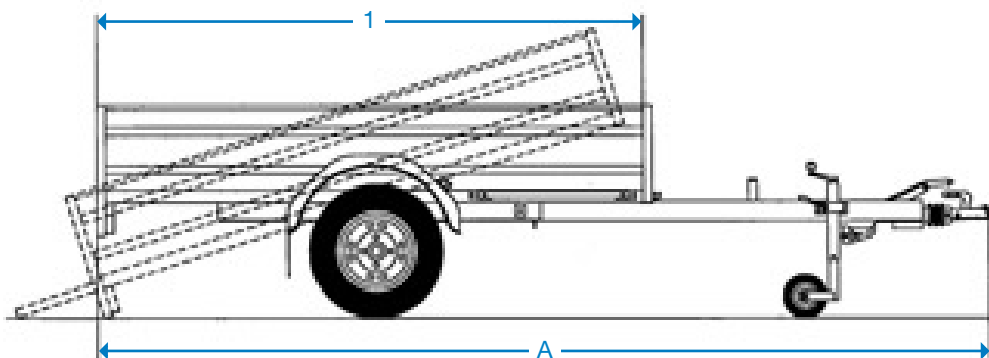
*Les points d'ancrage répartis aux 4 coins, à l'intérieur de la caisse, permettent de sangler.*



### Basculement

*Il se réalise par inertie et permet la montée de matériel.*





Matériel conforme au code de la route.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Basculement par inertie.
- Ridelles fixes, hauteur 0,40 m.
- Porte arrière rabattable et amovible.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Éclairage encastré homologué.
- Frein à inertie avec recul automatique (pour les modèles freinés).
- Plancher bois antidérapant.
- Roue jockey.
- 4 Points d'ancrage dans la caisse.

Série:  
**VLB**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		FREIN À INERTIE	ROUES*	
			1	2	A	B			
VLB 501 20	500	295	2,00	1,25	3,40	1,79	NON	155/70 R 13	
VLB 751 NF 20**	750	545	2,00	1,25	3,40	1,79	NON	155/70 R 13	
VLB 751 F 20	750	495	2,00	1,25	3,67	1,79	OUI	155/70 R 13	
VLB 1001 20	1000	720	2,00	1,25	3,67	1,79	OUI	175 R 14 C	
VLB 1251 20	1250	970	2,00	1,25	3,67	1,79	OUI	175 R 14 C	
VLB 501 25	500	270	2,50	1,25	3,90	1,79	NON	155/70 R 13	
VLB 751 NF 25**	750	520	2,50	1,25	3,90	1,79	NON	155/70 R 13	
VLB 751 F 25	750	470	2,50	1,25	4,17	1,79	OUI	155/70 R 13	
VLB 1001 25	1000	695	2,50	1,25	4,17	1,79	OUI	175 R 14 C	
VLB 1251 25	1250	945	2,50	1,25	4,17	1,79	OUI	175 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

\*\* Ces remorques non freinées d'un PTAC de 750 Kg doivent obligatoirement être tractées par un véhicule dont le poids à vide est supérieur ou égal à 1 500 Kg.

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Bâche plate.
- Bâche haute ouverture arrière, hauteur utile 1,00 m.
- Ridelles grillagées, hauteur 0,80 m avec ou sans porte arrière.
- Filet à feuilles (sur ridelles grillagées).
- Béquilles coulissantes.
- Porte échelle.
- Pont arrière.
- Antivol.



série : **PL**

La gamme PL est très appréciée pour sa robustesse et sa polyvalence.

Elle vous permet le transport de toutes charges (gravas, meubles, végétaux...).

Ces remorques sont conçues sur la base d'un double essieu et proposées avec des dimensions et des charges utiles adaptées à tous types d'usages.

En plus de leurs qualités techniques, elles proposent en série une roue Jockey de forte section et des points d'ancrage dans la caisse.

Cette gamme permet de nombreuses options (porte échelle, bâche, béquilles ...).

## Notre gamme "utilitaires fixes"



Roue de secours



Porte échelle



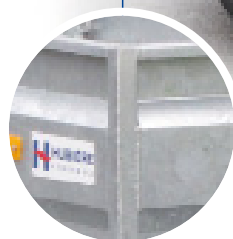
Bâche haute

série :  
**PL**

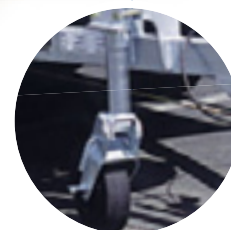


### Points d'ancrage

Les points d'ancrage répartis aux 4 coins, à l'intérieur de la caisse permettent de sangler.



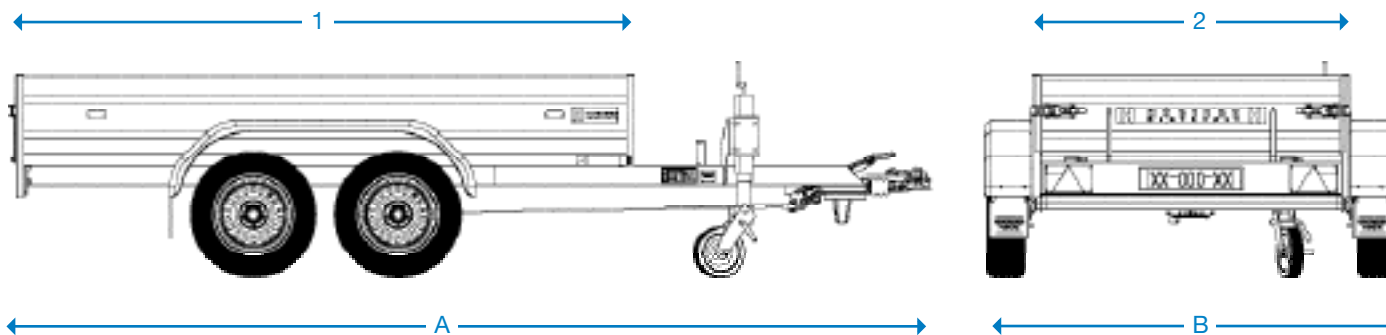
### Ridelles monocoques mécano-soudées



### Roue jockey de forte section

À partir d'un PTAC de 1600 Kg.





Matériel conforme au code de la route.

Série:  
**PL**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ESSIEUX	ROUES*	
			1	2	A	B			
PL 1002 25	1000	610	2,50	1,50	4,05	2,04	2	155/70 R 13	
PL 1302 25	1300	910	2,50	1,50	4,05	2,04	2	155/70 R 13	
PL 1602 25	1600	1190	2,50	1,50	4,05	2,04	2	165/70 R 13	
PL 1602 30	1600	1160	3,00	1,50	4,55	2,04	2	165/70 R 13	
PL 2002 30	2000	1500	3,00	1,50	4,55	2,04	2	175 R 14 C	
PL 2502 30	2500	2000	3,00	1,50	4,55	2,04	2	175 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Ridelles fixes, hauteur 0,40 m.
- Porte arrière rabattable et amovible.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Éclairage encastré homologué.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois antidérapant.
- Roue jockey.
- 4 Points d'ancrage dans la caisse.

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Bâche plate.
- Bâche haute ouverture arrière, hauteur utile 1,60 m.
- Béquilles coulissantes.
- Porte échelle galvanisé.
- Antivol.





série : **PLB**

## Notre gamme “**basculantes**”



Roue de secours



Support de treuil et guide câble de treuil



Porte échelle

série :  
**PLB**

La gamme PLB est très appréciée pour sa maniabilité et sa facilité d'utilisation.

Ces remorques sont le complément parfait de votre véhicule tracteur pour le transport de végétaux, matériaux ou matériels.

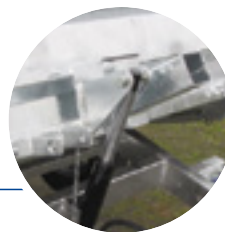
Elles sont conçues sur la base d'un simple essieu ou d'un double essieu et proposées avec des dimensions et des charges utiles adaptées.

En plus de leurs qualités techniques, elles proposent en série un basculement de la caisse par inertie ou hydraulique (suivant les modèles), un pont arrière.

Cette gamme permet de nombreuses options (support de treuil, ridelles grillagées, bâche haute, filet à feuilles...).

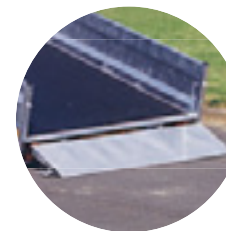
### Basculement

*Par inertie sur les modèles 1 essieu.  
Hydraulique sur les modèles 2 essieux.*



### Pont arrière

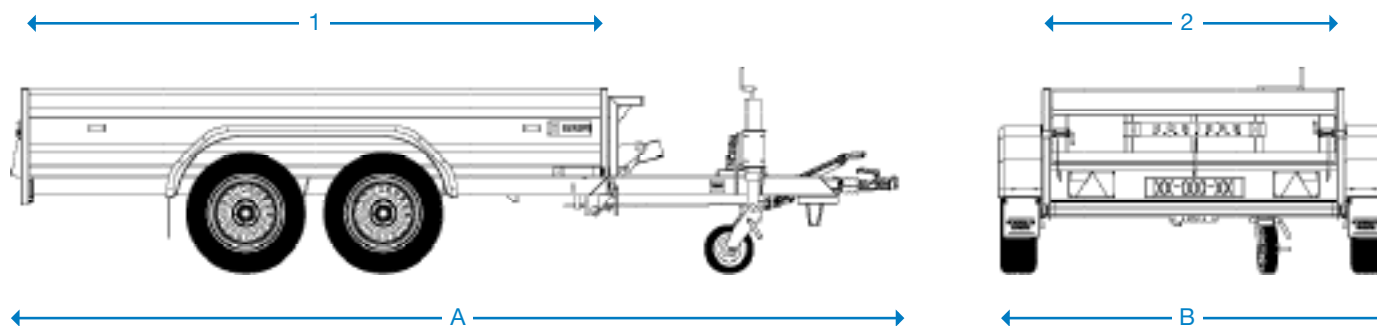
*De toute largeur, il permet le passage de matériel (tondeuse ou autre).*



**Ridelles  
monocoques  
mécano-  
soudées**







Matériel conforme au code de la route.

Série:  
**PLB**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ESSIEUX	BASCULEMENT HYDRAULIQUE	ROUES*	
			1	2	A	B				
PLB 1301 25	1300	850	2,50	1,50	4,15	2,04	1	OPTION	175 R 14 C	
PLB 1601 25	1600	1140	2,50	1,50	4,15	2,04	1	OPTION	185 R 14 C	
PLB 1602 30	1600	1050	3,00	1,50	4,65	2,04	2	SÉRIE	165/70 R 13	
PLB 2002 30	2000	1430	3,00	1,50	4,65	2,04	2	SÉRIE	175 R 14 C	
PLB 2502 30	2500	1930	3,00	1,50	4,65	2,04	2	SÉRIE	175 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Ridelles fixes, hauteur 0,40 m.
- Pont arrière de montée.
- 4 Points d'ancrage dans la caisse.
- Basculement par inertie avec assistance par vérin à gaz sur les modèles 1 essieu, hydraulique sur les modèles 2 essieux.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Roue jockey.
- Plancher bois antidérapant.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Éclairage encastré homologué.

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Basculement hydraulique sur modèle 1 essieu.
- Bâche plate.
- Bâche haute ouverture arrière, hauteur utile 1,60 m.
- Ridelles grillagées, 3 faces fixes, hauteur 0,80 m.
- Porte arrière basculante grillagée.
- Filet à feuilles (sur ridelles grillagées).
- Porte échelle.
- Antivol.
- Support de treuil.
- Treuil manuel.
- Guide câble de treuil sur ridelle avant (obligatoire si treuil + support de treuil).



série : **BB**

La gamme BB est conçue pour le transport de végétaux, gravas, matériaux...

Double essieu avec des dimensions et des charges utiles adaptées à tous les usages.

En plus de leurs qualités techniques, ces remorques proposent en série un basculement hydraulique manuel, un vérin trois expansions, des ridelles galvanisées rabattables et amovibles, une roue jockey de forte section.

Cette gamme est proposée avec de nombreuses options (ridelles grillagées, rampes aluminium, porte échelle, pompe électrique...).

## Notre gamme **“bennes basculantes”**

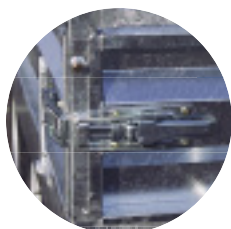


Logement de rampes et rampes



Ridelles grillagées

série :  
**BB**



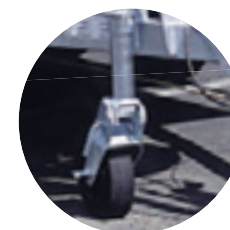
### Ridelles galvanisées

*Amovibles et rabattables sur les 4 faces.*



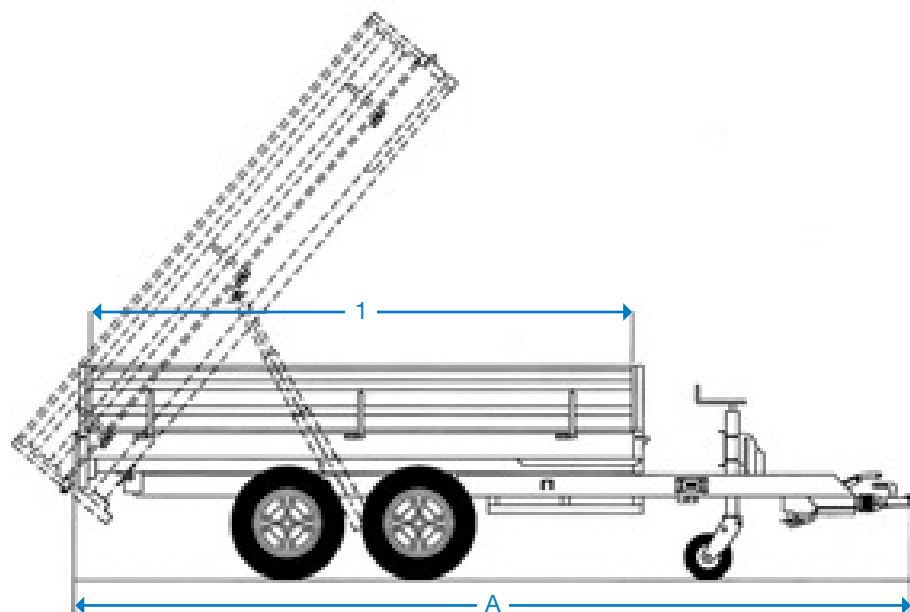
### Vérin hydraulique

*Grâce à sa poussée, il permet de vider le contenu de la caisse de façon très aisée.*

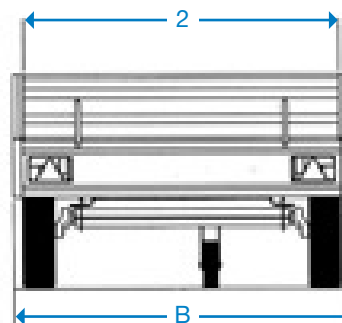


### Roue jockey de forte section





Matériel conforme au code de la route.



## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Ridelles rabattables et amovibles, hauteur 0,35 m.
- Porte arrière à bascule et amovible.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Éclairage encastré homologué.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois.
- Roue jockey.
- Basculement de la benne par pompe manuelle et vérin hydraulique.

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Bâche plate.
- Bâche haute, ouverture 4 faces, hauteur utile 1,60 m.
- Ridelles grillagées, 3 faces rabattables, hauteur 0,80 m.
- Porte arrière basculante grillagée, hauteur 0,80 m.
- Filet à feuilles (sur ridelles grillagées).
- Plancher en tôle galvanisée.
- Porte échelle galvanisé.
- Rampes aluminium.
- Logement de rampes sous le plateau (sauf sur BB 25 E).
- Béquilles arrière.
- Pompe électrique 12 volts avec batterie et pompe de secours manuelle.
- Chargeur de batterie 12 volts.
- Anneaux d'arrimage (la paire).
- Antivol.

Série:  
**BB**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		FREIN À INERTIE	ROUES*	
			1	2	A	B			
BB 2002 25 E	2000	1360	2,50	1,50	4,13	1,67	2	175 R 14 C	
BB 2502 25 E	2500	1860	2,50	1,50	4,13	1,67	2	175 R 14 C	
BB 2002 30 L	2000	1240	3,00	1,75	4,62	1,94	2	175 R 14 C	
BB 2502 30 L	2500	1740	3,00	1,75	4,62	1,94	2	175 R 14 C	
BB 3202 30 L	3200	2280	3,00	1,75	4,65	1,94	2	195 R 14 C	
BB 3502 30 L	3500	2580	3,00	1,75	4,65	1,94	2	195 R 14 C	
BB 3502 41	3500	2400	4,00	2,00	5,80	2,18	2	195 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.





série : **PRE**

La gamme PRE est conçue pour le transport de tous types de matériels roulants ou végétaux.

Simple ou double essieu avec des dimensions et des charges utiles adaptées au transport du matériel espaces verts ou autre.

En plus de leurs qualités techniques, ces remorques proposent en série un basculement par inertie ou hydraulique et un pont arrière de chargement.

Cette gamme permet de nombreuses options en fonction de votre utilisation (ridelles, ridelles grillagées, filet à feuilles...).

## Notre gamme “plateaux basculants”



Ridelles galvanisées



Ridelles grillagées 3 faces



Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA

série :  
**PRE**

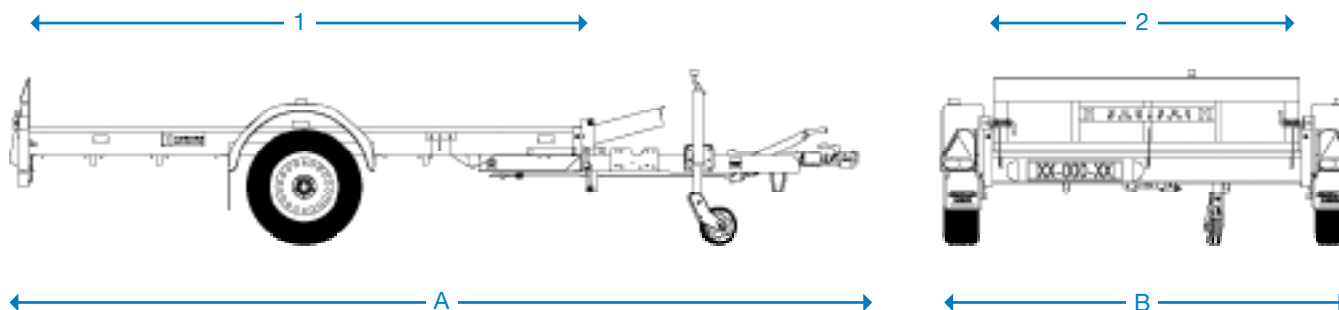
### Basculement

Par inertie sur modèle simple essieu.  
Hydraulique sur modèle double essieu.

### Pont arrière

De toute largeur,  
il permet le passage  
aisé de matériel.

### Éclairage encastré sur silentblocs



Matériel conforme au code de la route.

Série :  
**PRE**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ESSIEUX	FREIN À INERTIE	BASCULEMENT HYDRAULIQUE	ROUES*	
			1	2	A	B					
PRE 1001 30	1000	560	3,00	1,70	4,70	2,26	1	OUI	OPTION	175 R 14 C	
PRE 1301 30	1300	860	3,00	1,70	4,70	2,26	1	OUI	OPTION	175 R 14 C	
PRE 1601 30	1600	1100	3,00	1,70	4,70	2,26	1	OUI	SÉRIE	195 R 14 C	
PRE 1801 30	1800	1300	3,00	1,70	4,70	2,26	1	OUI	SÉRIE	195 R 14 C	
PRE 1601 35	1600	1070	3,50	1,90	5,21	2,47	1	OUI	SÉRIE	195 R 14 C	
PRE 1801 35	1800	1270	3,50	1,90	5,21	2,47	1	OUI	SÉRIE	195 R 14 C	
PRE 2002 35	2000	1360	3,50	1,90	5,21	2,47	2	OUI	SÉRIE	175 R 14 C	
PRE 2502 35	2500	1860	3,50	1,90	5,21	2,47	2	OUI	SÉRIE	175 R 14 C	
PRE 2002 40	2000	1320	4,00	1,90	5,72	2,47	2	OUI	SÉRIE	175 R 14 C	
PRE 2502 40	2500	1820	4,00	1,90	5,72	2,47	2	OUI	SÉRIE	175 R 14 C	
PRE 2002 45	2000	1280	4,50	1,90	6,22	2,47	2	OUI	SÉRIE	175 R 14 C	
PRE 2502 45	2500	1780	4,50	1,90	6,22	2,47	2	OUI	SÉRIE	175 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Plateau nu sans ridelles.
- Pont arrière.
- Basculement manuel jusqu'à 1300 kg (assistance par compas à gaz).
- Basculement hydraulique à partir de 1600 kg.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Éclairage homologué encastré.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois antidérapant.
- Roue jockey.
- Support de treuil d'origine (sur les modèles PRE 1001 et 1301 30).

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Ridelles galvanisées emboîtables, hauteur 0,20 m.
- Ridelles grillagées, hauteur 0,80 m, 3 faces fixes.
- Porte arrière basculante grillagée.
- Filet à feuilles (sur ridelles grillagées).
- Basculement hydraulique.
- Anneaux d'arrimage (la paire).
- Antivol.
- Support de treuil (à partir du modèle PRE 1601 30).
- Treuil manuel.
- Guide câble de treuil (obligatoire si ridelles galvanisées ou ridelles grillagées).
- Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA (uniquement sur modèles deux essieux).

## HAUTEUR D'ACCROCHAGE TIMON RÉGLABLE PARALLÉLOGRAMME SURBAISSÉ OPTIMA

PTAC	MINI	MAXI
2000/2500 kg	300 mm	820 mm



série : **PLTA**

## Notre gamme “plateaux fixes”



Galerie 3 faces



Logement de rampes, rampes, béquilles



Ridelles aluminium et bâche haute

série :  
**PLTA**

La gamme PLTA est très appréciée pour sa polyvalence et sa robustesse.

Ces remorques vous permettent le transport de tous types de matériels ou matériaux. Elles sont conçues sur la base d'un double essieu et proposées avec des dimensions et des charges utiles variées.

En plus de leurs qualités techniques, ces remorques proposent en série un plancher bois antidérapant, une flèche en V et un éclairage encastré. Cette gamme propose de nombreuses options (ridelles aluminium rabattables et amovibles, bâche haute, galerie, rampes...).

### Ridelles aluminium

Amovibles et rabattables sur les 4 faces (en option).

### Flèche en V

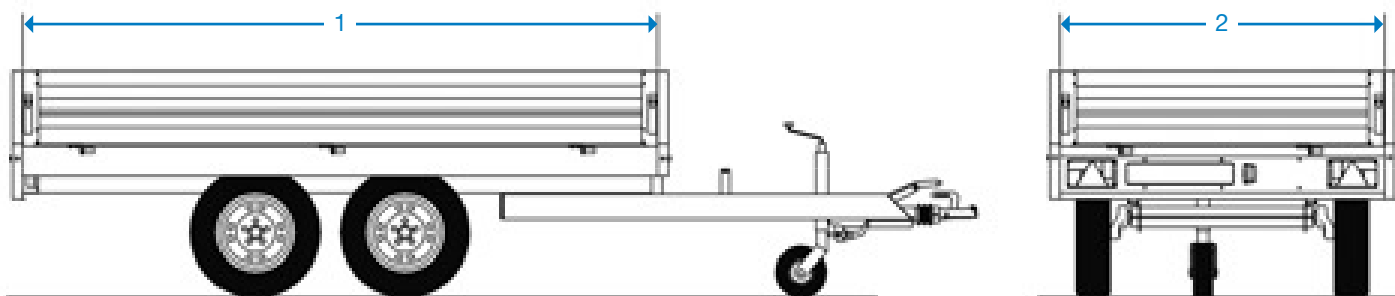
Cette conception de timon facilite les manœuvres.



### Éclairage encastré







Matériel conforme au code de la route.

Série:  
**PLTA**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		ESSIEUX	FREIN À INERTIE	ROUES*	
			1	2				
PLTA 1002 26	1000	650	2,60	1,60	2	OUI	155/70 R 13	
PLTA 1302 26	1300	950	2,60	1,60	2	OUI	155/70 R 13	
PLTA 1602 26	1600	1230	2,60	1,60	2	OUI	165/70 R 13	
PLTA 1602 31	1600	1190	3,10	1,60	2	OUI	165/70 R 13	
PLTA 2002 31	2000	1560	3,10	1,60	2	OUI	175 R 14 C	
PLTA 2502 31	2500	2060	3,10	1,60	2	OUI	175 R 14 C	
PLTA 2002 36	2000	1480	3,60	1,85	2	OUI	175 R 14 C	
PLTA 2502 36	2500	1980	3,60	1,85	2	OUI	175 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

## CARACTÉRISTIQUES

- Plateau nu (sans ridelles).
- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Roue jockey.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois antidérapant.
- Éclairage homologué encastré.

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Galerie latérale et avant, hauteur 0,15 m.
- Ridelles aluminium rabattables et amovibles hauteur 0,35 m.
- Bâche plate.
- Bâche haute, ouverture 4 faces, (ridelles obligatoires)
  - hauteur utile 1,40 m pour PLTA 26.
  - hauteur utile 1,60 m pour PLTA 31.
  - hauteur utile 1,80 m pour PLTA 36.
- Porte échelle.
- Rampes aluminium.
- Logement de rampes sous le plateau.
- Béquilles stabilisatrices.
- Points d'ancrage escamotables (la paire).
- Antivol.



## Notre gamme “plateaux fixes”



Ridelles rabattables galvanisées



Ridelles galvanisées et bâche haute



Rampes aluminium

série:  
**PLT**

La gamme PLT est très appréciée pour sa polyvalence et sa robustesse.

Ces remorques permettent un chargement latéral aisé et le transport de tous types de charges.

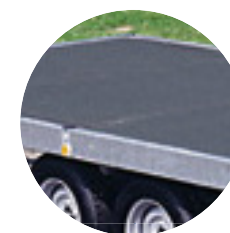
Elles sont conçues sur la base d'un double ou triple essieu et proposées avec des dimensions et des charges utiles adaptées.

En plus de leurs qualités techniques, ces remorques proposent en série un plancher bois antidérapant, une roue jockey de forte section et un éclairage encastré.

Cette gamme propose de nombreuses options (galerie, ridelles amovibles et rabattables, bâche haute, timon réglable parallélogramme...).



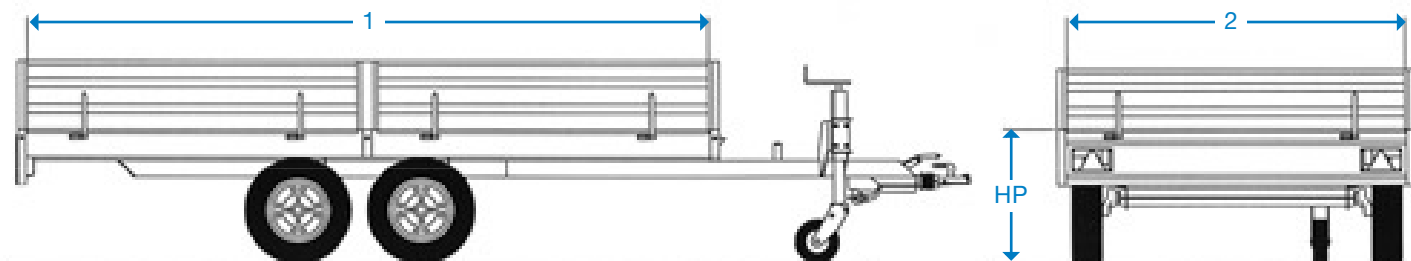
Roue jockey  
de forte section



Plancher bois  
antidérapant



Éclairage  
encastré



Matériel conforme au code de la route.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Plateau nu sans ridelles.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Roue jockey de forte section.
- Plancher bois antidérapant.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Éclairage homologué encastré.

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Galerie avant fixe et latérale rabattable, hauteur 0,20 m.
- Ridelles rabattables et amovibles, hauteur 0,40 m.
- Bâche haute, ouverture 4 faces, (ridelles obligatoires),  
- hauteur 1,80 m pour PLT 41,  
- hauteur 2,00 m pour PLT 51 et 61.
- Rampes aluminium.
- Logement de rampes sous le plateau.
- Béquilles stabilisatrices.
- Anneaux d'arrimage (la paire).
- Antivol.
- Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA.

### HAUTEUR D'ACCROCHAGE TIMON RÉGLABLE PARALLÉLOGRAMME SURBAISSÉ OPTIMA

PTAC	ROUES STANDARD		ROUES SURBAISSÉES	
	MINI	MAXI	MINI	MAXI
2000/2500 kg	330 mm	880 mm	300 mm	880 mm
3200/3500 kg 2 essieux	350 mm	980 mm	300 mm	910 mm
3500 kg 3 essieux	330 mm	960 mm	300 mm	895 mm

Série:  
**PLT**

Série: <b>PLT</b>	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		ESSIEUX	HAUTEUR PLANCHER			
			1	2		STANDARD		SURBAISSÉE	
						ROUES*	HP	ROUES*	HP
PLT 2002 41	2000	1390	4,00	2,00	2	175 R 14 C	0,76	155/70 R 12	0,66
PLT 2502 41	2500	1890	4,00	2,00	2	175 R 14 C	0,76	155/70 R 12	0,66
PLT 3202 41	3200	2445	4,00	2,00	2	195 R 14 C	0,80	185/60 R 12	0,68
PLT 3502 41	3500	2745	4,00	2,00	2	195 R 14 C	0,80	185/60 R 12	0,68
PLT 2502 51	2500	1830	5,00	2,20	2	175 R 14 C	0,76	155/70 R 12	0,66
PLT 3202 51	3200	2325	5,00	2,20	2	195 R 14 C	0,80	185/60 R 12	0,68
PLT 3502 51	3500	2625	5,00	2,20	2	195 R 14 C	0,80	185/60 R 12	0,68
PLT 4803 51	3500	2400	5,00	2,20	3	185 R 14 C	0,77	185/60 R 12	0,68
PLT 2502 61	2500	1670	6,00	2,30	2	175 R 14 C	0,76	155/70 R 12	0,66
PLT 3202 61	3200	2180	6,00	2,30	2	195 R 14 C	0,80	185/60 R 12	0,68
PLT 3502 61	3500	2480	6,00	2,30	2	195 R 14 C	0,80	185/60 R 12	0,68
PLT 4803 61	3500	2280	6,00	2,30	3	185 R 14 C	0,77	185/60 R 12	0,68

\* Indications informelles susceptibles de changement.





série : **PLTB**

La gamme PLTB est très appréciée pour le basculement de son plateau qui lui permet la montée de matériels volumineux.

Ces remorques sont conçues sur la base d'un double ou triple essieu et sont proposées avec des dimensions et charges utiles adaptées à tous types d'usages.

En plus de leurs qualités techniques, elles offrent en série le basculement par pompe hydraulique manuelle, un pont arrière de montée toute largeur.

Cette gamme permet de nombreuses options (ridelles rabattables et amovibles, galerie d'arrimage, timon réglable parallélogramme...).

## Notre gamme "plateaux basculants"

NOUVEAU



Galerie rabattable latéralement



Cale de roue réglable



Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA

série :  
**PLTB**



### Basculement

Basculement hydraulique assuré par 1 ou 2 vérins selon le PTAC.

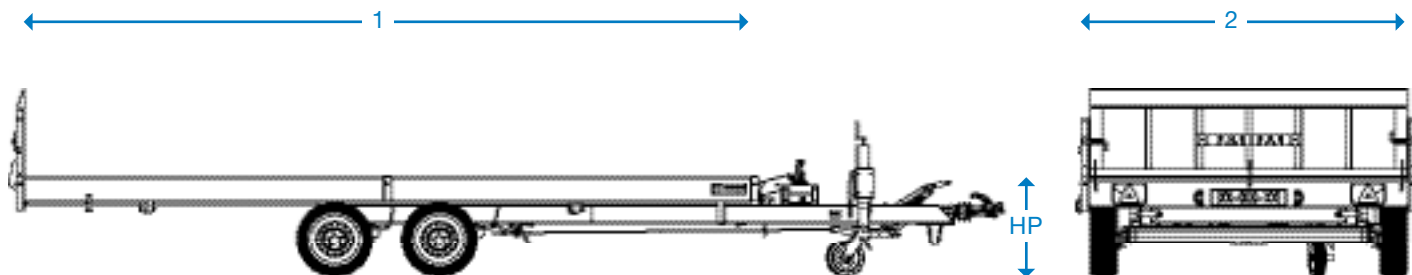


### Pont arrière

En métal déployé, d'une hauteur de 0,60 m., il permet le passage aisé de matériels.



### Pompe hydraulique manuelle



Matériel conforme au code de la route.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Plateau nu sans ridelles.
- Basculement hydraulique du plateau.
- Support de roue de secours.
- Pont arrière, hauteur 0,60 m.
- Éclairage homologué encastré.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois antidérapant.
- Roue jockey de forte section.

Série:  
**PLTB**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		HAUTEUR PLANCHER (HP)	ESSIEUX	NOMBRE DE VÉRINS	ROUES*	
			1	2					
PLTB 2002 46	2000	1155	4,50	2,10	0,67	2	1	155/70 R 12	
PLTB 2502 46	2500	1655	4,50	2,10	0,67	2	1	155/70 R 12	
PLTB 3202 46	3200	2240	4,50	2,10	0,63	2	2	185/60 R 12	
PLTB 3502 46	3500	2540	4,50	2,10	0,63	2	2	185/60 R 12	
PLTB 2002 51	2000	1100	5,00	2,20	0,67	2	1	155/70 R 12	
PLTB 2502 51	2500	1600	5,00	2,20	0,67	2	1	155/70 R 12	
PLTB 3202 51	3200	2140	5,00	2,20	0,63	2	2	185/60 R 12	
PLTB 3502 51	3500	2440	5,00	2,20	0,63	2	2	185/60 R 12	
PLTB 4803 51	3500	2280	5,00	2,20	0,63	3	2	185/60 R 12	
PLTB 2502 61	2500	1450	6,00	2,30	0,67	2	1	155/70 R 12	
PLTB 3202 61	3200	1990	6,00	2,30	0,63	2	2	185/60 R 12	
PLTB 3502 61	3500	2290	6,00	2,30	0,63	2	2	185/60 R 12	
PLTB 4803 61	3500	2150	6,00	2,30	0,63	3	2	185/60 R 12	

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Galerie avant fixe et latérale rabattable, hauteur 0,20 m.
- Ridelles rabattables et amovibles, hauteur 0,40 m.
- Ridelles grillagées, hauteur 0,80 m. (ridelles obligatoires).
- Support de treuil.
- Treuil manuel.
- Guide câble de treuil (obligatoire si ridelles).
- Cale de roues réglable tous les 15 cm sur 1 m.
- Anneaux d'arrimage (la paire).
- Antivol.
- Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA.

## HAUTEUR D'ACCROCHAGE TIMON RÉGLABLE PARALLÉLOGRAMME SURBAISSÉ OPTIMA

PTAC	MINI	MAXI
2000/2500 kg	300 mm	790mm
3200/3500 kg	300 mm	815mm

\* Indications informelles susceptibles de changement.

Toujours soucieux d'améliorer sans cesse la qualité de ses matériels, le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques figurant sur cette notice sans avis préalable.

 **Conception et fabrication Française**



série : **PRR**

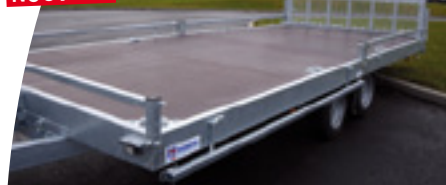
La gamme PRR est très appréciée pour son faible angle de chargement qui permet la montée de tous types de matériels même avec une faible garde au sol. Ces remorques sont conçues sur la base d'un double essieu et sont proposées avec des dimensions et charges utiles adaptées à tous types d'usage.

En plus de leurs qualités techniques, elles offrent en série le coulissement hydraulique du plateau, un pont arrière et des roues surbaissées.

Cette gamme permet de nombreuses options (ridelles rabattables et amovibles, ridelles grillagées, timon réglable parallélogramme...).

## Notre gamme "plateaux coulissants"

NOUVEAU



Galerie rabattable latéralement



Ridelles rabattables

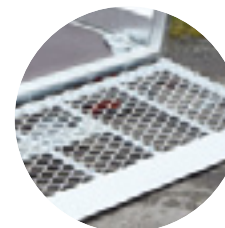


Support de treuil et treuil manuel

série :  
**PRR**



**Plancher bois  
antidérapant**



**Pont arrière**

*En métal déployé, d'une hauteur de 0,60 m., il permet le passage aisé de matériels.*

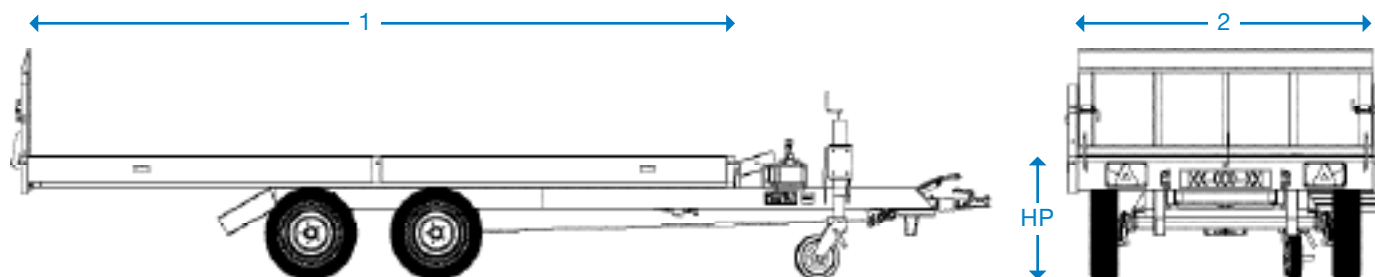


**Coulissement**

*Ce principe permet de garder les 4 roues au sol lors de la mise en œuvre, que la remorque soit ou non attelée.*

*Ce système permet également un angle de montée très faible.*





Matériel conforme au code de la route.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Plateau nu sans ridelles.
- Coulissement hydraulique du plateau.
- Support de roue de secours.
- Pont arrière, hauteur 0,60 m.
- Roue jockey de forte section.
- Plancher bois antidérapant.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Éclairage homologué encastré.

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Galerie avant fixe et latérale rabattable, hauteur 0,20 m.
- Ridelles rabattables et amovibles, hauteur 0,40 m.
- Ridelles grillagées hauteur 0,80 m
- Support de treuil.
- Treuil manuel.
- Guide câble de treuil (obligatoire si ridelles).
- Cale de roues réglable tous les 15 cm sur 1 m.
- Anneaux d'arrimage (la paire).
- Antivol.
- Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA.

### HAUTEUR D'ACCROCHAGE TIMON RÉGLABLE PARALLÉLOGRAMME SURBAISSÉ OPTIMA

PTAC	MINI	MAXI
2000/2500 kg	300 mm	830 mm
3200 kg	300 mm	820 mm

Série:  
**PRR**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		HAUTEUR PLANCHER (HP)	ESSIEUX	ROUES*	
			1	2				
PRR 2002 41	2000	1195	4,00	2,00	0,66	2	155/70 R 12	
PRR 2502 41	2500	1695	4,00	2,00	0,66	2	155/70 R 12	
PRR 2002 46	2000	1135	4,50	2,10	0,66	2	155/70 R 12	
PRR 2502 46	2500	1635	4,50	2,10	0,66	2	155/70 R 12	
PRR 3202 46	3200	2215	4,50	2,10	0,68	2	185/60 R 12	
PRR 2502 51	2500	1690	5,00	2,20	0,66	2	155/70 R 12	
PRR 3202 51	3200	2090	5,00	2,20	0,68	2	185/60 R 12	

\* Indications informelles susceptibles de changement.



série : **RPVM**

## Notre gamme “**porte voitures**”



Treuil manuel



Coffre de rangement



Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA

série :  
**RPVM**

La gamme RPVM est très appréciée pour sa polyvalence, sa robustesse et sa tenue de route exemplaire.

Ces remorques vous permettent le transport de tous types de véhicules.

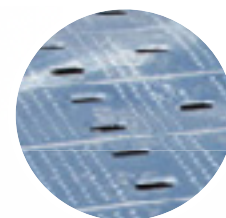
Elles sont conçues sur la base d'un double essieu et proposées avec des dimensions et des charges utiles adaptées.

En plus de leurs qualités techniques, ces remorques proposent en série un plancher métallique perforé, des sangles et des cales de roues, un support de treuil 3 positions, un système de feux sur silentblocs et un support de plaque d'immatriculation rabattable automatiquement.



### Support de treuil 3 positions

Il permet de placer le treuil dans la meilleure position et s'adapte à tous types de véhicules.



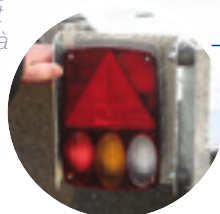
### Plancher métallique perforé

Il permet de positionner idéalement les cales et les sangles de roues afin d'optimiser l'arrimage du véhicule à transporter.



### Eclairage encastré sur silentblocs

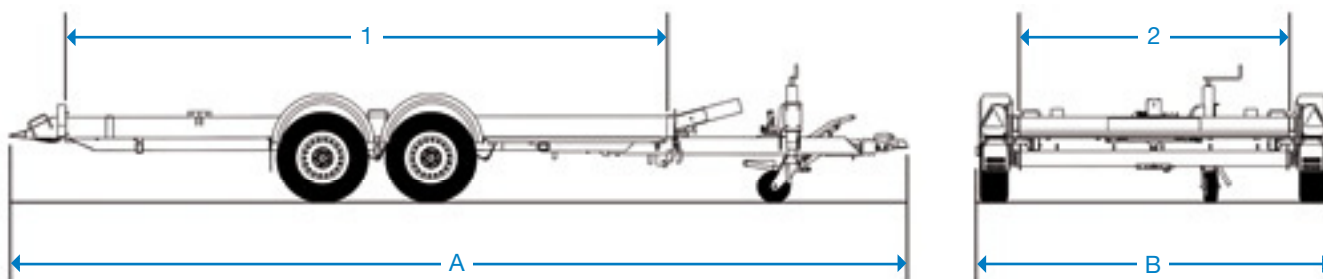
En cas d'accrochage, ce système permet le retour des feux à leur place initiale.



### Système de plaque d'immatriculation amovible

Lors du basculement du plateau, la plaque s'encastre dans le plancher, et se repositionne automatiquement lors du remplacement du plateau.

**HUBIÈRE**  
TRAILERS TRIGANO



Matériel conforme au code de la route.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Basculement hydraulique avec pompe manuelle.
- Support de roue de secours.
- Support de treuil 3 positions.
- Plancher métallique perforé galvanisé à chaud.
- 2 cales de roues.
- 2 sangles de roues.
- Roue jockey de forte section.
- Éclairage homologué encastré monté sur silentblochs.
- Freinage à inertie avec recul automatique.

Série :  
**RPVM**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ESSIEUX	ROUES*	
			1	2	A	B			
RPVM 2502 46	2500	1700	4,60	1,95	6,30	2,50	2	175 R 14 C	
RPVM 3502 46	3500	2580	4,60	1,95	6,40	2,50	2	195 R 14 C	

## OPTIONS

- Roue de secours.
- 2 coffres de rangement.
- Cales de roues supplémentaires.
- Sangles de roues supplémentaires.
- Treuil manuel.
- Antivol.
- Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA.

### HAUTEUR D'ACCROCHAGE TIMON RÉGLABLE PARALLÉLOGRAMME SURBAISSÉ OPTIMA

PTAC	MINI	MAXI
2500 kg	300 mm	790 mm
3500 kg	300 mm	780 mm

\* Indications informelles susceptibles de changement.





série : **CTR**

## Notre gamme “citernes”



Châssis long d'origine sur CTR 2502 et CTR 3202



Roue de secours et support

série :  
**CTR**

La gamme CTR est conçue pour le transport d'eau.

Utilisées comme point d'eau fixe ou mobile, elles facilitent les opérations de nettoyage, d'arrosage et autre...

De conception simple, robuste et fiable, vous bénéficiez de remorques à capacités adaptées, de 500 à 2000 L, fabriquées sur la base d'un simple ou d'un double essieu, d'un châssis court ou d'un châssis long (sur demande). En plus de leurs caractéristiques techniques, les remorques citernes sont équipées d'une vanne de vidange arrière, d'un trou d'homme de remplissage et d'un timon réglable double articulation...

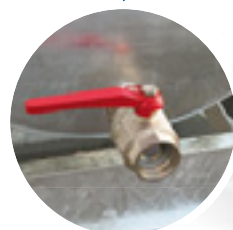
### Trou d'homme

*Remplissage rapide et aisé par l'ouverture complète ou par l'orifice de remplissage. Appréciation visuelle facile du niveau d'eau dans la citerne.*



### Timon réglable

*Sa conception à double articulation lui permet de s'adapter à de nombreux véhicules.*

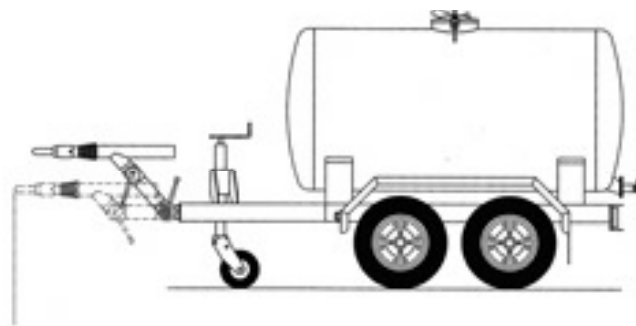
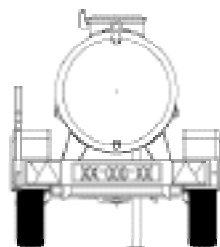
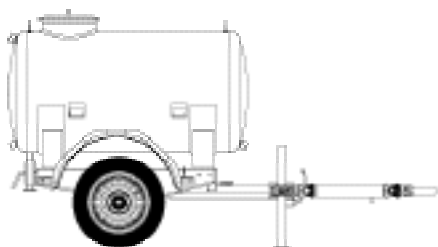


### Vanne arrière

*Située en bas de citerne, elle permet la vidange rapide et complète. Débit de vidange réglable.*







Matériel conforme au code de la route.

Série:  
**CTR**

	VOL. Litre	PTAC KG	ESSIEUX	FREIN À INERTIE	ROUES*	
CTR 751	500	750	1	NON	155/70 R 13	
CTR 1301	1000	1300	1	OUI	175 R 14 C	
CTR 2502 CL**	1500	2500	2	OUI	175 R 14 C	
CTR 3202 CL**	2000	3200	2	OUI	195 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

\*\* Modèles 2502 et 3202 équipés d'un châssis long d'origine.

La remorque CTR 751 non freinée d'un PTAC de 750 Kg doit être obligatoirement tractée par un véhicule dont le poids à vide est supérieur ou égal à 1 500 Kg.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Cuve galvanisée équipée d'un trou d'homme.
- Vanne de débit arrière.
- Timon réglable en hauteur double articulation.
- Attelage à anneau.
- Éclairage homologué encastré.
- Frein à inertie avec recul automatique (sauf CTR 751).
- Béquille arrière (sur modèle simple essieu).
- Béquille avant réglable (sur modèle simple essieu).
- Roue Jockey de forte section (sur modèle double essieu).
- Châssis long d'origine sur modèle double essieu.

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Roue Jockey (sur modèle simple essieu).

## Notre gamme “**porte engins**”

série : **TPF**

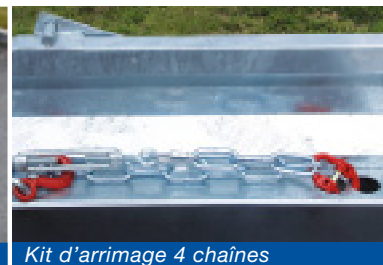
La gamme TPF est conçue pour le transport de mini-pelles, de rouleaux ou d'engins divers. Double ou triple essieu, avec des dimensions et des charges utiles adaptées aux engins à transporter.

En plus de leurs qualités techniques, ces remorques proposent, en série, des ridelles monocoques, un plancher bois toute largeur, des béquilles arrière de chargement automatiques et des rampes réglables en largeur.

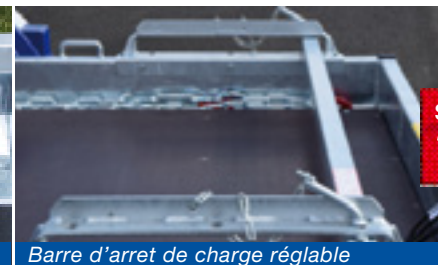
Cette gamme est proposée en timon réglable ou en timon droit.



Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA



Kit d'arrimage 4 chaînes



Barre d'arrêt de charge réglable

série :  
**TPF**

### Timon basic

**NOUVEAU**

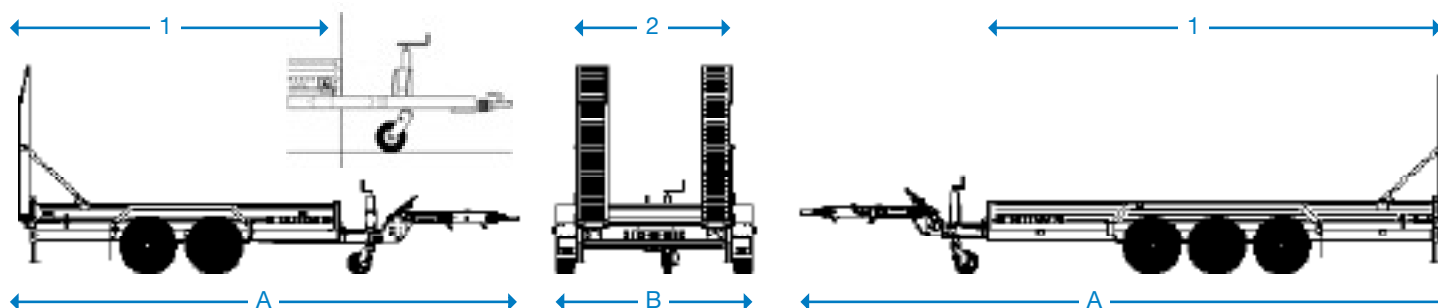
Nouveau timon à double articulation permettant une plus grande amplitude d'accrochage.

### Rampes aluminium réglables en largeur

Plus légères et donc plus maniables, elles sont équipées d'un système de blocage et d'une chaînette de sécurité.

### Béquilles de chargement automatiques





Matériel conforme au code de la route.

Série :  
**TPF**

	PTAC KG	C.U.* KG HORS OPTIONS	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT			ESSIEUX	ROUES*	
			1	2	A TIMON RÉGLABLE	A TIMON DROIT	B			
TPF 2002 25	2000	1410	2,56	1,40	4,59	4,19	1,96	2	175 R 14 C	
TPF 2502 25	2500	1910	2,56	1,40	4,59	4,19	1,96	2	175 R 14 C	
TPF 2502 30	2500	1870	3,06	1,70	5,09	4,69	2,26	2	175 R 14 C	
TPF 3502 30	3500	2730	3,06	1,70	5,00	4,93	2,30	2	195 R 14 C	
TPF 3502 35	3500	2690	3,56	1,70	5,50	5,43	2,30	2	195 R 14 C	
TPF 3502 40	3500	2560	4,06	1,90	6,00	5,93	2,50	2	195 R 14 C	
TPF 4803 40	3500	2410	4,06	1,90	6,00	5,93	2,50	3	185 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.  
C.U. données pour les modèles timon réglable.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Ridelles monocoques.
- Garde-boue démontables.
- Timon réglable basic ou timon droit.
- Attelage à anneau 68 x 42 sur timon réglable.
- Attelage à boule diamètre 50 sur timon droit.
- Éclairage homologué encastré.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Plancher bois toute largeur.
- Points d'ancrage.
- Roue jockey de forte section démontable.
- Béquilles arrière de chargement automatiques.
- Rampes en aluminium .

### HAUTEUR D'ACCROCHAGE TIMON BASIC

PTAC	MINI	MAXI
2000/2500 kg	345mm	865 mm
3500 kg 2 essieux	400mm	920 mm
3500 kg 3 essieux	450mm	970 mm

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Support de roue de secours.
- Arrêt de charge réglable, 3 positions.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.
- Feux LED 12/24V avec prise 13/15 broches.
- Timon réglable parallélogramme surbaissé OPTIMA.  
(Hauteur d'accrochage timon OPTIMA : mini 300 mm / maxi 800 mm)



Qualité • Flexibilité • Robustesse • Fiabilité • Disponibilité

---

BP 40070 - ZAC La Marlière - 59613 FOURMIES CEDEX  
Tél. : **03 27 60 54 00** - Fax : 03 27 57 40 72 - **[www.hubiere.com](http://www.hubiere.com)** - [contact@hubiere.com](mailto:contact@hubiere.com)